

Rallye opérations

1

$$\begin{array}{r} 32 \\ - 20 \\ \hline \dots \end{array}$$

Rallye opérations

2

$$\begin{array}{r} 64 \\ - 34 \\ \hline \dots \end{array}$$

Rallye opérations

3

$$\begin{array}{r} 668 \\ - 341 \\ \hline \dots \end{array}$$

Rallye opérations

4

$$\begin{array}{r} 54 \\ - 28 \\ \hline \dots \end{array}$$

Rallye opérations

1

$$\begin{array}{r} 32 \\ - 20 \\ \hline 12 \end{array}$$

Rallye opérations

2

$$\begin{array}{r} 64 \\ - 34 \\ \hline 30 \end{array}$$

Rallye opérations

3

$$\begin{array}{r} 668 \\ - 341 \\ \hline 327 \end{array}$$

Rallye opérations

4

$$\begin{array}{r} 54 \\ - 28 \\ \hline 26 \end{array}$$

+1

Rallye opérations

1

$$\begin{array}{r} 32 \\ - 20 \\ \hline 12 \end{array}$$

Rallye opérations

2

$$\begin{array}{r} 64 \\ - 34 \\ \hline 30 \end{array}$$

Rallye opérations

3

$$\begin{array}{r} 668 \\ - 341 \\ \hline 327 \end{array}$$

Rallye opérations

4

$$\begin{array}{r} \cancel{5}4 \\ - 28 \\ \hline 26 \end{array}$$

4 1

Rallye opérations

5

$$\begin{array}{r} 332 \\ - 25 \\ \hline \end{array}$$

...

Rallye opérations

6

$$\begin{array}{r} 654 \\ - 74 \\ \hline \end{array}$$

...

Rallye opérations

7

$$\begin{array}{r} 668 \\ - 379 \\ \hline \end{array}$$

...

Rallye opérations

8

$$\begin{array}{r} 534 \\ - 268 \\ \hline \end{array}$$

...

Rallye opérations 5

$$\begin{array}{r} 33\mathbf{1}2 \\ - 25 \\ \hline \end{array}$$

+1

$$307$$

Rallye opérations 6

$$\begin{array}{r} 6\mathbf{1}54 \\ - 74 \\ \hline \end{array}$$

+1

$$580$$

Rallye opérations 7

$$\begin{array}{r} 6\mathbf{1}6\mathbf{1}8 \\ - 379 \\ \hline \end{array}$$

+1 +1

$$289$$

Rallye opérations 8

$$\begin{array}{r} 5\mathbf{1}3\mathbf{1}4 \\ - 268 \\ \hline \end{array}$$

+1 +1

$$266$$

Rallye opérations

5

$$\begin{array}{r} 3 \cancel{3} 12 \\ - 25 \\ \hline \end{array}$$

3 0 7

Rallye opérations

6

$$\begin{array}{r} \cancel{6} 5 4 \\ - 74 \\ \hline \end{array}$$

5 8 0

Rallye opérations

7

$$\begin{array}{r} \cancel{6} \cancel{6} 8 \\ \color{green}{5} \color{red}{15} \color{red}{1} \\ - 379 \\ \hline \end{array}$$

2 8 9

Rallye opérations

8

$$\begin{array}{r} \cancel{5} \cancel{3} 4 \\ \color{green}{4} \color{red}{12} \color{red}{1} \\ - 268 \\ \hline \end{array}$$

2 6 6

Rallye opérations

9

$$\begin{array}{r} 604 \\ - 555 \\ \hline \end{array}$$

... ..

Rallye opérations

10

$$\begin{array}{r} 900 \\ - 584 \\ \hline \end{array}$$

... ..

Rallye opérations

11

$$\begin{array}{r} 764 \\ - 129 \\ \hline \end{array}$$

... ..

Rallye opérations

12

$$\begin{array}{r} 811 \\ - 588 \\ \hline \end{array}$$

... ..

Rallye opérations

9

$$\begin{array}{r} 604 \\ - 555 \\ \hline \end{array}$$

+1 +1

049

Rallye opérations

10

$$\begin{array}{r} 900 \\ - 584 \\ \hline \end{array}$$

+1 +1

316

Rallye opérations

11

$$\begin{array}{r} 764 \\ - 129 \\ \hline \end{array}$$

+1 +1

635

Rallye opérations

12

$$\begin{array}{r} 811 \\ - 588 \\ \hline \end{array}$$

+1 +1

223

Rallye opérations.

9

$$\begin{array}{r} \cancel{6} \cancel{10} \cancel{1} 4 \\ - \quad \color{green}{5} \quad \color{red}{9} \quad \color{red}{1} \quad 5 \\ \hline \end{array}$$

0 4 9

Rallye opérations.

10

$$\begin{array}{r} \cancel{9} \cancel{10} \cancel{1} 0 \\ - \quad \color{green}{8} \quad \color{red}{9} \quad \color{red}{1} \quad 4 \\ \hline \end{array}$$

3 1 6

Rallye opérations.

11

$$\begin{array}{r} 7 \quad \cancel{6} \quad \color{red}{1} 4 \\ - \quad \color{red}{5} \quad 2 \quad 9 \\ \hline \end{array}$$

6 3 5

Rallye opérations.

12

$$\begin{array}{r} \cancel{8} \quad \cancel{10} \quad \color{red}{1} 1 \\ - \quad \color{green}{7} \quad \color{red}{10} \quad \color{red}{1} \quad 8 \\ \hline \end{array}$$

2 2 3

