

Rallye opérations

1

$$\begin{array}{r} 32 \\ - 20 \\ \hline \dots \end{array}$$

Rallye opérations

2

$$\begin{array}{r} 64 \\ - 34 \\ \hline \dots \end{array}$$

Rallye opérations

3

$$\begin{array}{r} 668 \\ - 341 \\ \hline \dots \end{array}$$

Rallye opérations

4

$$\begin{array}{r} 54 \\ - 28 \\ \hline \dots \end{array}$$

Rallye opérations

1

$$\begin{array}{r} 32 \\ - 20 \\ \hline 12 \end{array}$$

Rallye opérations

2

$$\begin{array}{r} 64 \\ - 34 \\ \hline 30 \end{array}$$

Rallye opérations

3

$$\begin{array}{r} 668 \\ - 341 \\ \hline 327 \end{array}$$

Rallye opérations

4

$$\begin{array}{r} 54 \\ - 28 \\ \hline 26 \end{array}$$

+1

Rallye opérations

1

$$\begin{array}{r} 32 \\ - 20 \\ \hline 12 \end{array}$$

Rallye opérations

2

$$\begin{array}{r} 64 \\ - 34 \\ \hline 30 \end{array}$$

Rallye opérations

3

$$\begin{array}{r} 668 \\ - 341 \\ \hline 327 \end{array}$$

Rallye opérations

4

$$\begin{array}{r} \cancel{5}4 \\ - 28 \\ \hline 26 \end{array}$$

4 1

Rallye opérations

5

$$\begin{array}{r} 332 \\ - 25 \\ \hline \end{array}$$

...

Rallye opérations

6

$$\begin{array}{r} 654 \\ - 74 \\ \hline \end{array}$$

...

Rallye opérations

7

$$\begin{array}{r} 668 \\ - 379 \\ \hline \end{array}$$

...

Rallye opérations

8

$$\begin{array}{r} 534 \\ - 268 \\ \hline \end{array}$$

...

Rallye opérations 5

$$\begin{array}{r} 33\mathbf{1}2 \\ - 25 \\ \hline \end{array}$$

+1

307

Rallye opérations 6

$$\begin{array}{r} 6\mathbf{1}54 \\ - 74 \\ \hline \end{array}$$

+1

580

Rallye opérations 7

$$\begin{array}{r} 6\mathbf{1}6\mathbf{1}8 \\ - 379 \\ \hline \end{array}$$

+1 +1

289

Rallye opérations 8

$$\begin{array}{r} 5\mathbf{1}3\mathbf{1}4 \\ - 268 \\ \hline \end{array}$$

+1 +1

266

Rallye opérations

5

$$\begin{array}{r} 3 \cancel{3} 12 \\ - 25 \\ \hline \end{array}$$

3 0 7

Rallye opérations

6

$$\begin{array}{r} \cancel{6} 5 4 \\ - 74 \\ \hline \end{array}$$

5 8 0

Rallye opérations

7

$$\begin{array}{r} \cancel{6} \cancel{6} 8 \\ \mathbf{5} \mathbf{15} \mathbf{1} \\ - 379 \\ \hline \end{array}$$

2 8 9

Rallye opérations

8

$$\begin{array}{r} \cancel{5} \cancel{3} 4 \\ \mathbf{4} \mathbf{12} \mathbf{1} \\ - 268 \\ \hline \end{array}$$

2 6 6

Rallye opérations

9

$$\begin{array}{r} 604 \\ - 555 \\ \hline \end{array}$$

... ..

Rallye opérations

10

$$\begin{array}{r} 900 \\ - 584 \\ \hline \end{array}$$

... ..

Rallye opérations

11

$$\begin{array}{r} 764 \\ - 129 \\ \hline \end{array}$$

... ..

Rallye opérations

12

$$\begin{array}{r} 811 \\ - 588 \\ \hline \end{array}$$

... ..

Rallye opérations

9

$$\begin{array}{r} 604 \\ - 555 \\ \hline \end{array}$$

+1 +1

049

Rallye opérations

10

$$\begin{array}{r} 900 \\ - 584 \\ \hline \end{array}$$

+1 +1

316

Rallye opérations

11

$$\begin{array}{r} 764 \\ - 129 \\ \hline \end{array}$$

+1 +1

635

Rallye opérations

12

$$\begin{array}{r} 811 \\ - 588 \\ \hline \end{array}$$

+1 +1

223

Rallye opérations.

9

$$\begin{array}{r} \cancel{6} \cancel{0} 14 \\ - 5 \quad 5 \quad 5 \\ \hline \end{array}$$

0 4 9

Rallye opérations.

10

$$\begin{array}{r} \cancel{9} \cancel{0} 0 \\ - 8 \quad 9 \quad 1 \\ \hline \end{array}$$

3 1 6

Rallye opérations.

11

$$\begin{array}{r} \cancel{7} \cancel{6} 14 \\ - 1 \quad 2 \quad 9 \\ \hline \end{array}$$

6 3 5

Rallye opérations.

12

$$\begin{array}{r} \cancel{8} \cancel{1} 11 \\ - 5 \quad 8 \quad 8 \\ \hline \end{array}$$

2 2 3

